

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

63-302950

(43)Date of publication of application: 09.12.1988

(51)Int.CI.

B01J 23/89 B01D 53/36 B01J 23/56 B01J 23/64 B01J 23/78 B01J 32/00

(21)Application number : 62-138053 <

(71)Applicant:

NISSAN MOTOR CO LTD

(22)Date of filing:

03.06.1987

(72)Inventor:

**ETO YOSHIYUKI** 

**SEKIBA TORU** 

**UCHIKAWA FUMIHIRO** 

### (54) WASTE GAS PURIFYING CATALYST

PURPOSE: To improve purifying capacity for hydrocarbons, CO, and NOX of a waste gas purifying catalyst by providing a coated layer consisting of powder of perovskite type compound oxide, activated alumina, etc. to the surface of a monolithic carrier, and depositing at least one kind among Pt, Rh, and Pd to the coated layer.

CONSTITUTION: A specified amt. of aq. soln. of nitrate of a rare earth metal is immersed in an activated alumina carrier by the immersion method, and the carrier is after drying calcined at 600W650° C in the air. Then, a slurry prepd. by crushing a mixture of powder of rare earth metal oxide, said activated alumina carrier, and perovskite type compound oxide powder is coated on a base material of monolithic carrier comprising cordierite. A catalyst carrier is obtd. by calcining the coated product at 650W850° C after drying the coated product. Obtd. carrier is immersed in aq. soln. of at least one kind of salt of Pt, Rh, or Pd. After drying the immersed product, it is calcined at 500W700° C for 0.5W2hr to obtain thus a waste gas purifying catalyst.

# **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

# ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭63-302950

@Int_Cl_*		識別	記号	庁内整理番号		43公開	昭和63年(	198	8)12月9日
B 01 J B 01 D B 01 J	23/89 53/36 23/56	1	0 4	A-7918-4G A-8516-4D A-7918-4G					
// B 01 J	23/64 23/78 32/00	1	0 4	A-7918-4G A-7918-4G	審査請求	未請求	発明の数	1	(全11頁)

図発明の名称 排ガス浄化用触媒

②特 願 昭62-138053

**發出** 願 昭62(1987)6月3日

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社 ②発 明 義 行 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社 異 徹 63発 明 者 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社 内川 文 博 び発 明 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 ①出 願 人 外1名 砂代 理 人 弁理士 杉村 暁秀

### 明相を

- 1.発明の名称 排ガス浄化用触媒
- 2.特許請求の範囲
  - モノリス担体基材表面に、次の一般式 A<sub>1-x</sub> A′<sub>x</sub> B<sub>1-y</sub> B′<sub>y</sub> 0<sub>3</sub>

(式中のAは希土類金属、A'はCe, Pr, Sm, Bu, Sc. Bi, Pb, Ca, SrおよびBaから成る群から選ばれた1種の金属、BはFe, Zn, Sn, Hg, Co, Ni, Ti, Nb, V, CuおよびMnから成る群から選ばれた少くとも1種の金属、B'はPt, Bh, Pd, RuおよびIrから成る群から選ばれた少くとも1種の金属を示す)で表わされるペロブスカイト型複合酸化物および次の一般式

 $C_{1-\alpha}$  C' ,  $Fe_{1-\alpha}$   $D_{\alpha}O_{3}$ 

(式中のCは希土類金属、C はSrまたはBa、DはTiまたはVを示す)で表わされるペロブスカイト型複合酸化物からなる群より選ばれた少なくとも1種のペロブスカイト型複合酸化物の粉末と、
活性アルミナ及び希土類金属酸化物粉末とより成るコート層を担待すると共に、触媒活性成分であ

る白金、ロジウムおよびパラジウムから成る少く とも1種の金属またはその酸化物を担持したこと を特徴とする排ガス浄化用触媒。

3.発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この発明は自動車等の内燃機関から排出される 排ガス中の有害成分である、炭化水素(BC)、一 酸化炭素(CO)、窒素酸化物(NOx)を効率よく 浄化する排ガス浄化用触媒に関する。

# (従来の技術)

従来の排がス浄化用触媒としては、セリウムを活性アルミナに適当量添加させると、耐熱性が著しく向上するところから、例えば特開昭52 – 116779号公報、特開昭54 – 159391号公報に開示されている様に、あらかじめセリウムを含有させた活性アルミナ粉末をモノリス担体基材の表面に付着させた後に、白金、ロジウム、パラジウム等の単独、又は組合せてなる触媒活性金属を担持させた触媒が提案されている。

(発明が解決しようの問題点)

## (問題点を解決するための手段)

この発明は、このような従来の問題点に着目し、種々研究の結果、触媒金属担持層に希土類金属酸化物およびペロプスカイト型複合酸化物を含有させると、希土類金属酸化物により貴金属酸化物から金属への解離が防止され、シンタリング進行が抑制され耐久性を向上させることができ、ペロプ

スカイト型複合限 のにより酸化活性或いは酸化活性と還元活性を持たせ、触媒金属の使用量を低波させることができることを知見したことに基づくものである。 従ってこの発明の排ガス浄化用触媒はモノリス担体基材表面に、次の一般式

A - x A' x B - y B' y O 3

(式中のAは希土類金属、A'はCe, Pr, Sa, Eu. Sc. Bi, Pb, Ca, SrおよびBaから成る群から選ばれた1種の金属、BはFe, Zn, Sn, Mg, Co, Ni, Ti, Nb, V, CuおよびMnから成る群から選ばれた少くとも1種の金属、B'はPt, Rh, Pd, RuおよびIrから成る群から選ばれた少くとも1種の金属を示す)で表わされるペロプスカイト型複合酸化物および次の一般式

Ci-z C' z Fei-u DuOs

(式中のCは希土類金属、C はSrまたはBa、DはTiまたはVを示す)で表わされるペロプスカイト型複合酸化物からなる群より選ばれた少なくとも1種のペロプスカイト型複合酸化物の粉末と、活性アルミナ及び希土類金属酸化物粉末とより成

るコート層を担持すると共に、触媒活性成分である白金、ロジウムおよびパラジウムから成る少くとも1種の金属またはその酸化物を担持したことを特徴とするものである。

以下、この発明を詳細に説明する。

本発明の排ガス浄化用触媒は、モノリス担体基材の表面に、ペロプスカイト型複合酸化物と、酸素 (0²) ストレージ能を持つ希土類金属酸化物と、活性アルミナとよりなるコート層を担持した触媒担体に、触媒成分としてPt、RhおよびPdから成る群から選ばれた少くとも1種の貴金属を担持せしめたものである。

本発明で用いるペロプスカイト型複合酸化物は、一般式A.-x A' x B.-, B', O.で表わされるもの(式中のAは希土類金属、A' はCe, Pr. Sm. Eu, Sc. Bi, Pb. Ca, SrおよびBaから成る群から選ばれた1種の金属、BはFe, Zn, Sn. Mg. Co, Ni. Ti, Nb. V. CuおよびMnから成る群から選ばれた少くとも1種の金属、B' はPt, Rh. Pd, RuおよびIrから成る群から選ばれた少くとも1種の金属

を示す。またxは $0.9 \sim 0.1$ 、yは $0.9 \sim 0$ を示す)および/または一般式  $C_{1-x}$   $C'_{-x}$   $F_{B_1-u}$   $D_uO_3$  で表わされるもの(式中Cは希土類金属、 $C'_{-x}$   $C'_{-x}$ 

ペロプスカイト型複合酸化物は、上記酸化物の各金属の炭酸塩、蓚酸塩、又は硝酸塩を所定の化学量論比で混合し、焼成することによって得られる。

0.ストレージ能を持つ希土類金属酸化物としては、代表的な物としては酸化セリウムが知られているが、この他に、酸化プラセオジム、酸化テルビウムなどをあげることが出来る。

次に、上記触媒の製造方法を説明する。

先ず、活性アルミナ担体に、希土類金属の硝酸塩水溶液を浸漬法等で所定量を担持し、乾燥後、空気中600~650℃で1.5~2時間焼成して希土類金属酸化物を包含する活性アルミナ担体を得る。次に希土類金属酸化物粉末と上記活性アルミナ担体、ペロプスカイト型複合酸化物粉末とを、硝酸酸性ペーマイトゾルと共に混合粉砕して得られる

スラリーを、コーシェライト質モノリス担体基材に塗布する。乾燥終了後、空気気流中650 ~850 でで焼成して触媒担体を得る。

得られた触媒担体に、白金、ロジウムおよびパラジウムのうちのいずれか1種以上の塩水溶液を用い、浸漬法等で、白金、ロジウム、パラジウムのうちのいずれか1種以上の貴金属を担持させ、乾燥後、燃焼ガス気流中で、500~700 でで0.5~2時間焼成する。

尚、焼成は昇温、徐冷パターンを用いることが 望ましい。

(作用)

次に作用を説明する。

排ガス中に含まれる有害成分の主たる物は、炭化水素(RC)、一酸化炭素(CO)、窒素酸化物(NOx)の三成分であり、この三成分を一度に浄化処理するために、Pt、PdおよびRhの白金族金属が用いられている。

これら白金族金属の内、Pt, Rbは高価であるため、安価なPd及びRuの利用が考えられている。 し

B'、Ooで表わされ、特にBサイト・イオンの原 子価制御を目的として、Aサイト・イオンに希土 類金属、特にLaまたはNdを用い、その一部をA′ サイト・イオンCe, Pr, Sm. Eu, Sc. Bi, Pb, Ca. SrまたはBaで置き換えている。一般にAサイト・ イオンを若土類金属と異原子価を持つ金属との組 合せをおこなうと、酸化活性が増大し、白金族系 触媒に匹敵すると言われている。この理由は、異 原子価の金属を置換することで、Bサイト・イオ ンの酸化状態や、酸素の格子欠陥量を制御できる ことは前述の通りであり、この結果、酸化活性に **電響な収券酸素を増加させることによる。収着酸** 業は、a)アルファー酸素:800 ℃以下の幅広い 温度範囲で脱離し、Aサイト・イオンの部分置換 によって生じる酸素空孔に収着している。 b) ベ ータ酸素:820 で付近で、鋭いピーク状に脱離し、 Bサイト金属の低原子偏への還元に対応する。と いう2種が知られている。

以上の酸化活性を持つペロブスカイト複合酸化 物であるが、Bサイトに用いる透移金属によって かしながら、Pa は望元雰囲気で粒成長しやすく、耐久性が劣る等の問題点がある。また、Ru は酸化雰囲気下で酸化物化し揮散すると言う問題点があるため、現在までの所、高価なPt、Rhか又はPt、Rhと一部Pdを組み合わせて用いるにとどまっている。従って、本発明はベロブスカイト型複合酸化物を利用することにより、安価なPd、Ru等を用いた、高活性、高耐久性を有する排ガス浄化用触媒を提供することを可能とした。

元来ペロプスカイト型複合酸化物はABO』の基本 組成を持ち、結晶学的に、きわめて安定な構造で あるが、構造変化を伴うことなく、A、B両サイト・イオンの一部あるいは全部を、他のイオンと 辺換でき、それによって、特にBサイト・イオン の異常原子価や、混合原子価を安定させ、全く別 の性質を持つ金属酸化物としたり、又酸素欠陥を 導入することで、高度の0』ストレージ能を持たせ ることが出来る。

本発明の触媒に用いるペロプスカイト型複合酸化物は、上記特性を利用するもので、A<sub>1-x</sub> A<sub>n</sub> B<sub>1-y</sub>

**超元特性を持たせることが出来る。** 

しかるに、その特性は、Bサイトに用いる金属本来の特性を増加させるだけで、本質的な異常原子の特性を持たない。したがって当該酸化物上に資金属触媒を担持するのみでは、必ずしも発明者の要求する触媒特性は得られない。

このため、B'サイト金属としてPt、Rh、Pd、RuおよびIrから成る群から選ばれた少くとも1種の金属を用いる場合には特に強力な運元活性が付与される事で遷移金属のみでは得られない高活性な触媒が得られる。XPS(X-Ray Photoemission Spectroscopy)による測定でB'サイトにRuを用いる場合には非常に触媒活性の高いとされるRu\*\*が発現していることが確認されている。

以上の様にして得られるペロプスカイト型複合酸化物と、それ自身が0xストレージ性を持つ発土類酸化物とを、高度に分散させる目的で、高比表面積を有する活性アルミナと共にモノリス担体表面にコーティングし、触媒担体となし、その上に資金属を担持することで、高活性、高耐久性を有

する排ガス浄化用絵の得られる。

触媒担体に担持させる資金属は、Pd単独でも良いが、Pd、PtおよびRhから成る群から選ばれた少くとも1種の責金属が使用される。この内特に好ましい組合せとしては、例えばPd/Rh、Pd/Pt/Rhの系がある。

触媒成分は通常の範囲で用いられる。 (実施例)

以下、本発明を実施例、比較例および試験例により説明する。

### 実施例1

r-アルミナを主たる成分とする活性アルミナ 粉末1000gに対し、硝酸セリウム227.16gをイオン交換水1000gに溶解した溶液を加え、良く撹拌した後、オープン中150 でで約3時間乾燥した後、空気気流中600 でで2時間焼成してセリウム含有活性アルミナ粉末を得た。次いで硝酸ランタン33.37g、硝酸ストロンチウム8.78g、硝酸鉄30.10g、塩化チタン9.87gをイオン交換水1000gに溶解した溶液を、上記活性アルミナ粉末1090

Bに加え、良く提供し、次いで、オープン中150 でで約3時間乾燥した後、空気気流中600℃で2 時間焼成して、ペロプスカイト型複合酸化物含有 活性アルミナ扮末を得た。次に硝酸酸性ベーマイ トゾル (ベーマイトアルミナ10重量%懸濁液に10 重量%HNOsを添加することによって得られるゾル) 2478g、上記活性アルミナ粉末1137g、酸化セリ ウム粉末385 gをボールミルポットに投入し、8 時間粉砕してスラリーを得た。得られたスラリー をモノリス担体基材 (1.7 &、400 セル) に塗布 し、130 ℃で1時間乾燥した後、650 ℃で2時間、 空気雰囲気中で焼成した。この時の塗布量は、220 g /個に設定した。さらにこの担体に1個当り、 パラジウム0.85gを、ジニトロジアンミンパラジ ウム硝酸水溶液を用い含浸担持し、マイクロ波乾 燥装置を用い、急速乾燥したのち、500 ℃で 1 時 間燃焼ガス雰囲気中で焼成して触媒1を得た。こ の触媒1は、パラジウム0.50g/ℓ、セリウム 184.5 g/l、複合酸化物A (Las. sro. zFes. s tio. 40x) 16.47g/Lを含有していた。

## 実施例2

実施隣1記載のセリウム含有活性アルミナ粉末 1090gに、硝酸ランタン16.32 g、硝酸パリウム 9.09g、硝酸鉄22.44 g、バナジン酸アンモニウ ム2.71gをイオン交換水1000gに溶解した溶液を 加え、良く撹拌し、次いで、オープン中150 ℃で 約3時間乾燥した後、空気気流中600 でで2時間 焼成してペロブスカイト型複合酸化物含有活性ア ルミナを得た。次に硝酸酸性ペーマイトアルミナ ゾル2478g、上記活性アルミナ粉末1137g、酸化 セリウム粉末385 gをボールミルポットに投入し、 8時間粉砕して得たスラリーをコーディェライト を主成分とするモノリス担体基材 (400 セル、1.7 **4) に塗布し、130 てで「時間乾燥したのち650** でで2時間、空気雰囲気中で焼成した。この時の 墜布量は220 g/個に設定した。さらにこの担体 に 1 個当り、パラジウム0.654 g、ロジウム0.022 8、ジニトロジアンミンパラジウム、硝酸ロジウ ムの混合水溶液を用い、含浸担持し、マイクロ波 乾燥装置を用い、急速乾燥したのち、500 ℃で!

時間燃焼ガス雰囲気中で焼成して触媒 2 を得た。この触媒 2 は、パラジウム0.385 g / ℓ、ロジウム0.0129 g / ℓ、セリウム184.5 g / ℓ、複合酸化物 B (Lao., Bao., Peo., a Vo., 203) 16.47 g / ℓを含有していた。

# <u>比較例 1</u>

シリカ2563g、セリウムを金属換算3重量%を含む活性アルミナ粒状担体1437gをポールミルに混ぜ込み、6時間粉砕した後、コーディェライト質一体型担体(400 セル、1.7 ℓ)にコーティングし、650 ℃で2時間焼成した。この時のコーティング量は340g/個配設定した。およびロジウムとなるで、増化パラジウムおよびロジウムは、担びウムの混合水溶液に浸漬し、Hェ/Nェ気流中で2時間になる。白金、パラジウムおよびロジウムは、担保に設成して触媒Aを得た。この触媒Aは、白金の.562g/ℓ、パラジウム0.562g/ℓ、セリウム6.6g/ℓを含有していた。

# 比較例2

# 試験例1

実施例 1 ~ 2 より得た触媒 1 ~ 2 、比較例 1 ~ 2 で得た触媒 A ~ B につき下記条件で耐久試験を行なった後、性能評価試験を行ない、その結果を

表しに示す。

# 耐久試験条件

触 媒 一体型資金属触媒

触媒出口ガス温度 750℃

空間速度 約 7 万 Hr 1

耐久時間 100 時間

エンジン 排気量 2200 cc 燃料 無煙ガソリン

耐久中入口ガス雰囲気 CO 0.4~0.6 %

0: 0.5±0.1 %

NO 1000 ppm

HC 2500 ppm

CO: 14.9 ± 0.1 %

# 性能評価車輛

車 輌 セドリック(日産自動車(穀製、

乗用車、商品名)

排気量 2000 cc

E	4	
#	d	
K	4	
2	₹	
4	4	
\$	4	
=	4	
-	4	

		NAUE 1	触媒12当りの阻待量		(8/8)		£	
海線高	٤	, Fa	á	å	複合數	複合酸化物	# 12 # 21 **	電影
	3	2	3		٧	82	0	
Medic 1	184.5	184.5 0.50	0	0	16.47	0	91.2	海協会 1
2	184.5	0.385	184.5 0.385 0.0129	0	0	16.47	96.3	2 .
۷,	9.9	6.6 0.562 0.113	0.113	0.562	0	0	68.5	比較例1
8	16.47	16.47 0.562 0.113	0.113	0.562	0	0	69.2	2

# 実施例3

ガンマ、又はデルターアルミナを主成分とする 活性アルミナ担体に、硝酸セリウム水溶液を、浸 漬法を用い、セリウム金属として3.0 重量%担持 した。担持後、150 ℃で1時間乾燥してセリウム 担持活性アルミナ担体を得た。

次に、硝酸ランタン、硝酸ストロンチウム、硝酸コパルト、硝酸パラジウムをぞれぞれ化学量論 比、用いて、Lao. aSro. gCoo. 1Pdo. 303なる複合酸 化物 C を得た。

上記酸化物を得る方法としては種々考えられるが、本実施例では、全ての硝酸塩溶液を混合した後、重皮酸アンモニウムを用い、炭酸塩として沈澱させた後、100 ℃で5時間乾燥し、その後、空気流中850 ℃で5時間焼成して酸化物を得た。得られた酸化物のX線回折結果は、ベロブスカイト型構造であり、N±吸着法によるB.E.T.比表面積は10 m²/gであった。

以上、得られたペロプスカイト型複合酸化物320g、酸化セリウム粉末491g、セリウム担持活性

アルミナ626 gを研設酸性ベーマイトソル(ベーマイトアルミナ10重量%けん濁液に10重量%flNO。を加えて得られるソル)2563 g と共に、磁性ボールミルボットへ投入し、混合粉砕してスラリー液を得た。このスラリー液をコーディェライト質モノリス担体(400 セル/in²、1.7 L 容量)に、浸漬法等を用いコーティングを行い、130 でで1時間乾燥した後、650 でで2時間、空気気流中で焼成し、触媒担体を得た。

この時のコーティング量は、340 g /個に設定 した。

得られた触媒担体に、硝酸パラジウム溶液、ジニトロジアンミン白金硝酸溶液、硝酸ロジウム溶液を用い、担体1個当り、パラジウムを0.704 g、白金を0.704 g、ロジウムを0.094 g 浸漬法を用いて担持し、急速乾燥後、燃焼ガス雰囲気中、600で1時間焼成して触媒3を得た。

#### 比較例3

比較のため、コーティング層中に加える複合酸化物をLa及びCoから作られるLaCoO2を含む上記実

ィェライト質担体基材(400 セル/in²、1.7 ℓ 容量)にコーティングし、乾燥後650 ℃で2時間焼成した。この時のコート量は340 g/個に設定した。さらにこの担体を塩化白金酸と塩化ロジウムの混合水溶液に浸渣し、H₂/N₂気流中で還元した。この後600 ℃で2時間焼成して、触媒Eを得た。

### 比較例 5

特開昭54-159391号公報に記載された方法に従って、アルミナゾル2563g、活性アルミナ粉末担体1437gをボールミルポットに投入し6時間混合粉砕した後、モノリス担体基材(400 セルノin²、1.7 & 容量)にコーティングし、乾燥した後、650でで2時間焼成した。この時のコーティング量は340g/個に設定した。

次いで、硝酸セリウム水溶液を用い、セリウム を金属換算で28g付着させた。この後120 でで3 時間乾燥し、空気気流中600 でで2時間焼成した。

さらにこの後、塩化白金酸と塩化ロジウムの混合水溶液中に浸漬し、担体1個当りPtを1.91g、

施例3で得た触媒担体に、Pt、Pd、Rhを担持して 触媒Cを得た。

又、コーティング層中に、酸化セリウムのみを含む、上記実施例3で得た触媒担体にPt, Pd, Rhを担持した触媒Dを得た。

#### 実施例 4

実施例 3 における複合酸化物が D (Lao. o Sro. z Mno. ¬Pto. 303) である以外は同様にして、触媒 4 を得た。

#### 実施例 5

実施例 3 における複合酸化物が E (Lao. oBao. z Tio. rPdo. 101) である以外は同様にして、触媒 5 を得た。

#### 比较例 4

特開昭52-116779号公報に記載された方法に従って、シリカゲル2563g、活性アルミナ粉末担体に硝酸セリウム水溶液を含浸乾燥した後、空気気流中で600 ℃、1.5 時間焼成して、セリウムを金属換算で3重量%担持した担体1437gをボールミルポットに投入し6時間混合粉砕した後、コーデ

ロジウム0.191 gになるように担持した後、焼成して触媒下を得た。

### 1X 13 64 2

実施例3,4,5及び比較例3,4,5で得た 触媒につき、試験例1と同様の条件で実車耐久( エンジン耐久)を行い、10モードエミッションの 浄化率、耐久後の温度特性を測定した。

結果は、表2に10モードエミッション浄化率、 第1図に次の評価条件で測定したNOx 転化率を温度特性として示した。図中の曲線の記号は各触媒に対応する。

# 評価条件

空燃比(A/F)=14.7+0.1

(1 Hz)

空間速度=約70000 Hr-1

触媒容量=1.7 ℓ

入口ガス組成:前記試験例1の耐久試験の場合 と同じ

					_					
	净化带(%)	7 co X 7 HO	97.8	89.2	86.7	95.9	0.86	60.2	66.3	1
4		æ	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.19	0.19	
14.00mm 10.1 - 1.4.2.2   7.10.10.0mm 10.10.0mm 10.10.0	8/触媒·個	Pd	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	1		
	1/8 #	1 L	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	1.91	1.91	
	租持!	CeOz	83	82	88	85	85	9.5	28	
		407X841	89	89	0	89	89	0	. 0	
	くのブスカイト 型	複合酸化物	C	LaCo0,	1	D	ല	1	1	
	陡城名		<b>婕蝶3</b>	υ ,	o,	ه 4	3	<i>ه</i>	Če.,	

・能評価結果・10モードエミッション浄化率

マイトゾル(ベーマイトアルミナ10重量%けん濁液に10重量%IINOsを加えて得られるゾル)2563 g と共に、磁性ボールミルボットへ投入し、混合粉砕してスラリー液を得た。このスラリー液をコーディェライト質モノリス担体(400 セル/in²、1.7 & 容量)に浸漬法等を用いコーティングを行い、130 でで1時間乾燥した後、650 でで2時間、空気気流中で焼成し、触媒担体を得た。

この時のコーティング量は、340 g/個に設定した。

得られた触媒担体に、硝酸パラジウム溶液、ジニトロジアンミン白金硝酸溶液、硝酸ロジウム溶液を用い、担体1個当り、パラジウムを0.704g、白金を0.704g、ロジウムを0.094g浸漬法を用いて担持し、急速乾燥後、燃焼ガス雰囲気中、600で1時間焼成して触媒6を得た。

# 比較例 6

比較のため、コーティング層中に加える複合酸化物をLa及びFeから作られるLaFeO。を含む上記実験例6で得た触媒担体に、Pt, Pd, Rhを担持して

# 実施例 6

ガンマ、又はデルターアルミナを主成分とする 活性アルミナ担体に、硝酸セリウム水溶液を、没 漬法を用い、セリウム金属として3.0 重量%担持 した。担持後、150 ℃で1時間乾燥してセリウム 担持活性アルミナ担体を得た。

次に、硝酸ランタン、硝酸プラセオジム、硝酸第2鉄、硝酸パラジウムをぞれぞれ化学量論比用いて、Lao.。Pro. 2Peo. \*\*Pdo. o303なる複合酸化物Fを得た。同様に硝酸ランタン、硝酸プラセオジム、硝酸第二鉄、硝酸ルテニウムを化学量論比用いて、Lao.。Pro. 2Feo. \*\*Ruo. o303なる複合酸化物Gを得た。

上記酸化物は実施例3に記載した方法で得た。 得られた酸化物のX線回折結果は、ペロブスカイト型構造であり、N:吸着法によるB.E.F.比表面積は10 m²/gであった。

以上、得られたペロプスカイト型複合酸化物 A:160 g、B:160 g、酸化セリウム粉末491 g、セリウム担持活性アルミナ626 gを硝酸酸性ペー

# 触媒 Gを得た。

又、コーティング層中に、酸化セリウムのみを含む、上記実施例 6 で得た触媒担体にPt、Pd、Rhを担持した触媒 H を得た。

### 実施例7

実施例 6 における酸化活性複合酸化物がH (Lao.oPro.zPeo.vsPdo.os0s) である以外は同様 にし、触媒 7 を得た。

# 実施例8

実施例 6 における選元活性複合酸化物が I (Lao. oPro. zPeo. osRuo. osOz) である以外は同様 にし、触媒 8 を得た。

# 実施例9

実施例 6 における酸化活性複合酸化物が J (Lao. aPro. aPeo. appdo. o 20 3) である以外は同様 にし、触媒 9 を得た。

# 実施例10

実施例 6 における酸化活性複合酸化物が H、 望元活性複合酸化物が I である以外は同様にして、触媒10を得た。

# 試験例3

実施例6~10及び比較例6で得た触媒につき、 試験例1と同様の試験条件で実車耐久(エンジン 耐久)を行い、10モードエミッションの浄化率、 耐久後の温度特性を測定した。

結果は、表 3 に10モードエミッション浄化率、第 2 図に試験例 2 と同様の条件で測定したNOx 転化率を温度特性として示した。尚比較のため表 3 および第 2 図に比較例 4 および 5 の触媒 E および F の結果を示す。

#### <u>実施例11</u>

ガンマ、又はデルターアルミナを主成分とする 活性アルミナ担体に、硝酸セリウム水溶液を、浸せき法を用い、セリウム金属として3.0 重量%担 持した。担持後、150 でで1時間乾燥してセリウム担持活性アルミナ担体を得た。

次に、硝酸セリウム、硝酸パリウム、硝酸マンガン、硝酸パラジウムをそれぞれ化学量論比用いて、Ceo. • Bao. z Hno. • + Pdo. • s O s なる複合酸化物 K を得た。 同様に硝酸ランタン、硝酸パリウム、硝酸銅、硝酸ルテニウムを化学量論比用いて、Ceo. • Bao. z Cuo. • + Ruo. • s なる複合酸化物 L を得た。

上記酸化物を得る方法としては種々考えられるが、本実施例では、全ての硝酸塩溶液を混合後、重炭酸アンモニウムを用い、炭酸塩として沈澱後、100 ℃で5時間乾燥し、その後、空気気流中850℃で5時間焼成して得た。得られた酸化物のX線回折結果は、ペロブスカイト型構造であり、N₂吸若法による8.E.T.比麦面積は10m²/gであった。

以上得られたペロブスカイト型複合酸化物 K: 160 g. B:160 g, 酸化セリウム粉末491 g, セリウム担持活性アルミナ626 gを硝酸酸性ベー マイトゾル(ベーマイトアルミナ10重量%けん湯 液に10重量%8N0sを加えて得られるゾル)2563g と共に、磁性ポールミルポットへ投入し、混合粉 砕してスラリー液を得た。このスラリー液をコー ジュライト質モノリス担体(400 セル/in2、1.7L 容量)に、浸せき法等を用いコーティングを行い、 130 ℃で1時間乾燥後、650 ℃で2時間、空気気 渡中で焼成し、触媒担体を得た。この時のコーテ ィング量は、340 g/個の設定した。得られた触 媒担体に、硝酸パラジウム溶液、ジニトロジアン ミン白金硝酸溶液、硝酸ロジウム溶液を用い、担 体1個当たり、パラジウムを0.704 g、白金を 0.704 g、ロジウムを0.094 g浸せき法を用いて 担持し、急速乾燥後、燃焼ガス雰囲気中600 でで 1時間焼成して触媒11を得た。

# 比较例7

比較のため、コーティング層中に加える複合酸

化物をCe及びMnから れるCeMnO,を含む上記実 施例1で得た触媒担体に、Pt. Pd. Rhを担持して 触媒12を得た。又、コーティング層中に、酸化セ リウムのみを含む、上記実施例11で得た触媒担体 にPt, Pd. Rhを担持した触媒13を得た。

Bao. z Mno. +s Pdo. os Oz) である以外は同様にし て、触媒14を得た。

# **実施例13**

実施例11における選元活性複合酸化物がN (Ce... Bao. z Cuo. os Ruo. os Os) である以外は同様にし て、触媒15を得た。

# 実施例14

実施例11における酸化活性複合酸化物がO (Ce... <u>比較例</u>9 Bao. 4 Mao...・ Pdo. es Os) である以外は同様にし て、触媒16を得た。

# 実施例15.

実施例11における酸化活性複合酸化物 M、遠元 活性複合酸化物がNである以外は同様にして、触

次いで、硝酸セリウム水溶液を用い、セリウム を金属換算で28g付着させた。この後120 てで3 時間乾燥し、空気気流中600 ℃で2時間焼成した。 さらにこの後、塩化白金酸と塩化ロジウムの混合 水溶液中に浸せさし、担体 1個当たりPtを 1.91 g、ロジウム0.191 gになるように担待した後、 焼成して触媒19を得た。

# 試験倒4

実施例11, 12, 13, 14, 15及び比較例7, 8, 9 で得た触媒につき、下配条件で実車耐久 (エン ジン耐久)を行い、10モードエミッションの浄化 率、耐久後の温度特性を測定した。結果は、表4 に10モード浄化率を示した。

# エンジン耐久条件

触媒

一体型员金属触媒

触媒出口温度

700 C

空間速度

約65000B-1

耐久温度

100 時間

エンジン

排気量2000cc

燃料

無鉛ガソリン

媒17を得た。

# 比較例8

特開昭52-116779 号公報に記載された方法に従 って、シリカゲル2563g、活性アルミナ粉末担体 に硝酸セリウム水溶液を含浸乾燥した後、空気気 流中で600 ℃、1.5 時間焼成して、セリウムを金 実施例11における酸化活性複合酸化物がM(Ceo.o 威換算で3重量%担持した担体1437gをポールミ ルポットに投入し6時間混合粉砕した後、コージ ェライト質担体基材(400セル/in2, 1.7L容量) に コーティングレ、乾燥後650 ℃で2時間焼成した。 この時のコート量は340 g/個に設定した。さら にこの担体を塩化白金酸と塩化ロジウムの混合水 溶液に浸せきし、H2/N2 気流中で湿元した。この 後600 ℃で2時間焼成して、触媒18を得た。

アルミナ粉末担体1437gをポールミルポットに 投入、6時間混合粉砕した後、モノリス担体基材 (400セル/in\*, 1.7L容量) にコーティング、乾燥 後、650 ℃で2時間焼成した。この時のコーティ ング量は340 g/個に設定した。

耐久中入口エミッション CO 0.4~0.6 %

> 0 0.5+0.1 %

1200ppm NO

2300ppm

CO: 14.9 + 0.1 %

### 性能評価車両

車両 スカイライン(日産自動車製・乗用車) 排気量 2000 cc

댎 X 00 / 98.9 72.0 91.9 96.7 97.1 بج 95. 83. 96. 79. 使 0.09 0.09 0.03 8 8 0.09 13 æ 0 性能評価結果・10モードエミッション浄化率 靈 0.70 0.07 0.70 0.70 0.70 0.70 Ы 1 ŧ 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 2 1.91 ĭ ö 丰 CeO; 些 e, 82 82 82 83 82 8 83 82 即 107214 88 89 0 89 89 89 89 0 0 填合酸化物 X + X N + W Ceffn0, 1072111 × + 1 + +0 1 独煤口 触媒名 7 25 92  $\square$ 13 8

(発明の効果)

以上説明してきたように、この発明によれば、 その構成をモノリス担体基材表面に、触媒活性成 分たる貴金属を担持するコート層に耐熱性に優れ、 且それ自身が触媒活性を持つ、ペロプスカイト型 街合酸化物と0.ストレージ性を持つ希土類金属酸 化物と活性アルミナより成るコート層を担持する と共に、触媒活性成分であるPt. PdおよびRhから 成る群から選ばれた少くとも1種の金属またはそ の酸化物を担持したことにより、ペロプスカイト 型複合酸化物の持つ触媒活性と、希土類金属酸化 物の0.ストレージ性とにより、遠元雰囲気下では 耐久性の劣るPdを有効に使用することが可能にな った。このため、触媒成分たる貴金属量を低波す ることができるという効果が得られた。

# 4. 図面の簡単な説明

第1図は、実施例3~5の触媒3~5および、 比較例3~5の触媒C~Fの触媒入口ガス温度と NOx 転化率の関係を示す線図、

第2図は、実施例6~10の触媒6~10、比較例

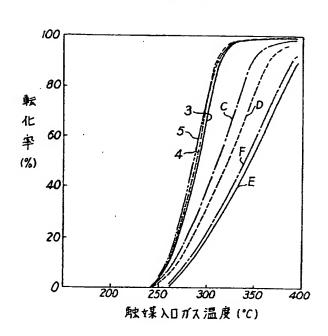
6の触媒G、 H並びに比較例 4 および 5 の触媒 E. Fの触媒入口ガス温度とNOx 転化率の関係を示す 森図である。

許 出 願 人 日產自動車株式会社 代理人弁理士 杉 村 跷 理  $\pm$ 興

13

##

第 1 図



作

第 2 図

